

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 16 octobre 2024

## LGV+ : La ligne à grande vitesse Paris-Lyon effectue un véritable bond technologique

La Ligne à Grande Vitesse Paris-Lyon s'équipe du système de signalisation ERTMS au standard européen. Ce bond technologique permettra d'augmenter la fréquence des trains, d'améliorer leur régularité et de favoriser l'accès au réseau français pour les entreprises ferroviaires européennes. Après 5 ans de travaux sans impact pour les voyageurs, la ligne sera fermée durant 4 jours, du 9 au 12 novembre 2024, pour préparer la mise en service de cette nouvelle signalisation. Une opération de cette ampleur est une première mondiale sur une ligne à grande vitesse en exploitation.

### L'ERTMS, le plus haut standard européen de signalisation et de gestion du trafic

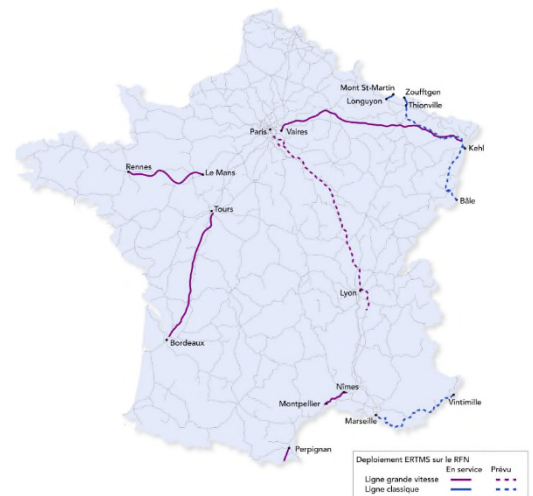
La technologie ERTMS (European Rail Traffic Management System) est un système de signalisation au standard européen, à haut niveau de sécurité et de performance. Ce système connaît en temps réel la position et la vitesse de tous les trains et donne directement au conducteur la vitesse qu'il doit respecter, en fonction des caractéristiques du train (vitesse limite ou capacité de freinage).

L'ERTMS offre des avantages majeurs :

- Il favorise l'interopérabilité des différents réseaux européens, au bénéfice des entreprises ferroviaires ;
- Ses fonctionnalités techniques améliorent la régularité des circulations et permettent d'augmenter le trafic en réduisant l'espacement entre les trains en toute sécurité ;
- Il apporte une sécurité accrue en assurant un contrôle continu de la vitesse du train.

Le système ERTMS a commencé à être déployé en Europe dans les années 2000 et se poursuit progressivement. En France, il a débuté en 2014 par la Ligne à Grande Vitesse Est-Européenne. Le déploiement d'une « LGV + » dotée du standard européen ERTMS de signalisation et de gestion des circulations marque un bond technologique sur la Ligne à Grande Vitesse Paris-Lyon.

Après 5 ans de travaux sans impact pour les voyageurs, le projet franchit une étape déterminante en novembre 2024, avec la mise en service de 58 nouveaux postes d'aiguillage et d'un nouveau centre de commande de la ligne, à Lyon.



Contacts presse :

[soune.serre@reseau.sncf.fr](mailto:soune.serre@reseau.sncf.fr) / 06 35 22 05 51

[julien.duperray@reseau.sncf.fr](mailto:julien.duperray@reseau.sncf.fr) / 06 10 41 73 25



Cofinancé par  
l'Union européenne



## LGV+ : Un gain de performance technologique sur la LGV Paris Lyon

Mise en service en 1981, la Ligne à grande vitesse Paris Lyon accueille en moyenne 240 trains par jour, soit 1/3 du trafic à grande vitesse du réseau français. Longue de 460km, cette ligne accueille des liaisons européennes majeures.

Le projet de la « LGV+ » Paris-Lyon comprend plusieurs volets :

- La modernisation de la signalisation et des postes d'aiguillage ;
- La centralisation de la supervision de la ligne en un lieu unique ;
- L'augmentation de la puissance électrique ;
- L'aménagement des infrastructures aux arrivées à Paris et à Lyon.

Il représente un montant total de 820 millions €, co-financé par SNCF Réseau (700 millions €) et par la Commission européenne (120 millions €).

Equipée du système ERTMS, la LGV Paris Lyon permettra aux trains de toutes les entreprises ferroviaires de circuler sur la ligne sans équipement supplémentaire. Les entreprises ferroviaires qui empruntent actuellement la ligne pourront continuer d'y circuler sans modification technique sur leur matériel roulant. La capacité de la ligne va être augmentée progressivement, passant de 13 trains par heure et par sens en heure de pointe aujourd'hui, à **16 trains par heure et par sens en 2030, soit un gain de capacité de 25%, sans nouvelle infrastructure.**

### Du 9 au 12 novembre 2024 : 4 jours de fermeture de ligne pour permettre la bascule technologique de la ligne

Du 9 au 12 novembre 2024 durant 101 heures en continu, 1000 personnes seront mobilisées et 22 trains circuleront en marche à blanc pour mener à bien la première étape de la bascule technologique de la ligne : la mise en service du nouveau centre de supervision. Réaliser un tel chantier sur une ligne à grande vitesse en exploitation est une première mondiale.

En concertation étroite avec les entreprises ferroviaires, le plan de transport des trains à grande vitesse sera modifié à ces dates, avec comme incidence :

- La réduction du nombre de trains à grande vitesse en circulation, dont des trains n'empruntant que partiellement l'axe Paris Lyon ;
- Un allongement important du temps de trajet via la ligne classique ;

Cette première étape permettra, dès 2025, d'améliorer la régularité des circulations sur la ligne à grande vitesse Paris-Lyon.

« La LGV+ Paris-Lyon, qui franchira en novembre une étape déterminante avant sa mise en service, illustre la capacité de SNCF Réseau et de ses partenaires industriels à développer des solutions technologiques innovantes à une large échelle, au bénéfice de nos clients et des territoires, en haussant toujours nos exigences en matière de performance et de sécurité. Enfin, c'est une grande fierté pour nos équipes de moderniser une infrastructure ferroviaire qui rapproche non seulement les Français mais aussi les Européens entre eux », a déclaré Matthieu Chabanel, Président directeur général de SNCF Réseau.



## À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

Contacts presse :

[soune.serre@reseau.sncf.fr](mailto:soune.serre@reseau.sncf.fr) / 06 35 22 05 51

[julien.duperray@reseau.sncf.fr](mailto:julien.duperray@reseau.sncf.fr) / 06 10 41 73 25



Cofinancé par  
l'Union européenne

